



REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA COMUNICADO DE PRENSA

Seguridad vial en la UE: el número de víctimas mortales se mantiene por debajo de los niveles previos a la pandemia, pero los avances son demasiado lentos

Bruselas, 21 de febrero de 2023

La Comisión publica hoy las cifras preliminares sobre las muertes en carretera en 2022. **El año pasado murieron alrededor de 20 600 personas en accidentes de tráfico**, lo que supone un aumento del 3 % con respecto a 2021, a medida que los niveles de tráfico se iban recuperando tras la pandemia. Sin embargo, esta cifra supone **2 000 víctimas mortales menos (-10 %)** que en 2019, el año previo a la pandemia. El objetivo de la UE y de las Naciones Unidas es reducir el número de muertes a la mitad de aquí a 2030.

Tendencias divergentes en los distintos Estados miembros

A escala de la Unión, las muertes en carretera en 2022 aumentaron un 3 % con respecto al año anterior, en gran parte por los niveles del tráfico recuperados tras la pandemia. Es importante señalar que muchos de los beneficios logrados durante el período de la COVID-19 (incluida un descenso del 17 % entre 2019 y 2020) no se han perdido. En comparación con 2019, las víctimas mortales en 2022 experimentaron un descenso del 10 %.

Sin embargo, los avances han sido muy desiguales entre los Estados miembros. Los mayores descensos, de más del 30 %, se registraron en Lituania y Polonia; en Dinamarca se registró una caída del 23 %. En cambio, en los últimos tres años, el número de muertes en carretera en países como Irlanda, España, Francia, Italia, los Países Bajos y Suecia se ha mantenido bastante estable o incluso ha aumentado¹.

La clasificación general de los **índices de víctimas mortales** de los países **no ha experimentado cambios significativos desde antes de la pandemia**: las carreteras más seguras son las de Suecia (21 víctimas mortales por un millón de

habitantes) y Dinamarca (26 víctimas mortales por un millón de habitantes), mientras que Rumanía (86 víctimas mortales por un millón de habitantes) y Bulgaria (78 víctimas mortales por un millón de habitantes) notificaron los índices más altos en 2022. La **media de la Unión** fue de **46 muertes en carretera por millón de habitantes**.

Grupos más afectados

Según los datos disponibles relativos a 2021 (*todavía no se dispone de datos detallados en relación con 2022*) en el conjunto de la UE, el 52 % de las víctimas mortales en accidentes de tráfico tuvieron lugar en carreteras rurales, frente al 39 % en las zonas urbanas y el 9 % en las autopistas. Tres de cada cuatro muertes en carretera (78 %) fueron hombres; los ocupantes de automóviles (conductores y pasajeros) representaron un 45 % de todas las muertes en carretera, mientras que los peatones representaron el 18 %, los usuarios de vehículos de motor de dos ruedas (motocicletas y ciclomotores), el 19 %, y los ciclistas, el 9 % del total de víctimas mortales.

Sin embargo, en las **zonas urbanas**, la tendencia es muy diferente: los **usuarios vulnerables de la vía pública** (peatones, ciclistas y usuarios de vehículos de motor de dos ruedas representan **casi un 70 % del total de las muertes en accidentes de tráfico**. Las víctimas mortales entre usuarios de la vía urbana se producen, en su gran mayoría, en accidentes con automóviles y camiones, lo que pone de relieve la necesidad de mejorar la protección de los usuarios vulnerables de la vía pública.

Aunque la mayor cuota del uso de la bicicleta en la combinación de movilidad en muchos Estados miembros es un aspecto sumamente positivo, la tendencia que muestra el número de ciclistas muertos en las carreteras de la UE constituye un grave motivo de preocupación. Este es el único grupo de usuarios de la carretera que no ha experimentado un descenso significativo de las víctimas mortales en la última década, principalmente debido a la persistente falta de infraestructuras bien equipadas. En 2022, por ejemplo, las cifras preliminares de Francia muestran que el número de víctimas mortales entre los usuarios de la bicicleta aumentó un 30 % en comparación con 2019.

Contexto

En 2018, la Unión se marcó el objetivo de reducir en un 50% el número de víctimas mortales en carretera, y, por primera vez, también el número de heridos graves, de aquí a 2030. Esto se estableció en el [Plan de Acción Estratégico sobre la Seguridad Vial](#) de la Comisión, así como en el [Marco de la política de la Unión Europea en materia de seguridad vial para 2021-2030](#), en los que también

se fijaron planes en materia de seguridad vial para alcanzar el objetivo «Visión cero»: cero muertes en carretera de aquí a 2050.

La seguridad vial también ha sido un elemento fundamental de las recientes iniciativas políticas de movilidad de la Unión, incluida la [Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente](#) y la propuesta de la Comisión para la [revisión del Reglamento relativo a la red transeuropea de transporte y del marco de movilidad urbana](#).

La Unión se sitúa a la vanguardia de la [segunda década de acción para la seguridad vial, proclamada por las Naciones Unidas para el período 2021–2030](#) en agosto de 2020.

En las próximas semanas, la Comisión presentará un paquete de propuestas que abordan la seguridad vial desde diversos ángulos para que las carreteras europeas sigan siendo más seguras.

Más información

[Estadísticas más detalladas sobre seguridad vial](#)

Muertes en accidente de tráfico por millón de habitantes. Datos preliminares para 2022

	Tasa por millón de habitantes				de% de cambio en 2022 en relación con:		
	2019	2020	2021	2022	2021	2019	Promedio 2017-19
EU-27	51	42	45	46	3 %	-10 %	-11 %
Bélgica	56	43	45	52	16 %	-7 %	-3 %
Bulgaria	90	67	81	78	-5 %	-15 %	-17 %
Chequia	58	48	50	50	-1%	-15%	-15%
Dinamarca	34	28	22	26	18%	-23%	-15%
Alemania	37	33	31	34	9%	-8%	-12%
Estonia	39	44	41	38	-9%	-4%	-10%
Irlanda	29	30	27	31	14%	11%	9%
Grecia	64	54	57	58	1%	-11%	-13%
España	37	29	32	36	12%	-2%	-5%
Francia	50	39	45	49	11%	0%	-2%
Croacia	73	58	72	71	-6%	-7%	-13%
Italia	53	40	49	53	9%	-2%	-5%
Chipre	59	54	50	42	-16%	-27%	-26%
Letonia	69	73	78	60	-24%	-15%	-19%
Lituania	67	63	53	43	-19%	-35%	-35%

Luxemburgo	36	42	38	40	8%	18%	-6%
Hungría	62	47	56	56	-1%	-10%	-13%
Malta	32	21	17	50	189%	63%	47%
Países Bajos	34	30	29	35	20%	4%	7%
Austria	47	39	41	41	2%	-11%	-11%
Polonia	77	66	59	51	-14%	-34%	-33%
Portugal	67	52	54	63	16%	-5%	-2%
Rumanía	96	85	92	86	-8%	-12%	-14%
Eslovenia	49	38	54	40	-25%	-17%	-14%
Eslovaquia	50	45	45	46	0%	-8%	-8%
Finlandia	38	40	41	34	-16%	-10%	-18%
Suecia	22	20	20	21	5%	0%	-17%
Suiza	22	26	23	31	35%	44%	25%
Noruega	20	17	15	23	55%	15%	16%
Islandia	17	22	24	24	0%	50%	-33%

Las cifras de 2022 de la mayoría de países se basan en datos preliminares y pueden sufrir pequeños cambios cuando se publiquen los datos finales en otoño de 2023. Las estimaciones para 2022 abarcan todo el año y todos los tipos de carretera y recogen las muertes acaecidas en un plazo de treinta días, pero para los siguientes países se basan en datos parciales: Alemania y Grecia (once meses cada uno), Bélgica y Hungría (nueve meses cada uno), España (carreteras rurales), Países Bajos (datos parciales; además, en torno a un 10-15 % de las víctimas mortales no están registradas por la policía), Portugal (víctimas mortales en un plazo de veinticuatro horas) y Suiza (seis meses). No hay datos relativos a Liechtenstein en 2022.

Los datos correspondientes a 2022 se comparan con tres períodos: 2021 (el año anterior), 2019 (el año de referencia para el objetivo de reducir las muertes al 50 % de aquí a 2030) y la media entre 2017 y 2019 (para tener en cuenta las fluctuaciones en los países pequeños). Las variaciones porcentuales del cuadro se basan en el número absoluto de víctimas mortales, no en el porcentaje por millón de habitantes.

Estadísticas sobre seguridad vial correspondientes a 2022