

---

## COMUNICADO DE PRENSA

---

### **Impulsar la Recuperación Verde de la UE: la UE invierte más de 2 000 millones de euros en 140 proyectos clave de transporte para poner en marcha rápidamente la economía**

Bruselas, 16 de julio de 2020

La UE apoya la recuperación económica en todos los Estados miembros mediante la aportación de casi 2 200 millones de euros en 140 proyectos clave de transporte. Estos proyectos ayudarán a construir las conexiones de transporte que faltan en todo el continente, apoyarán el transporte sostenible y crearán puestos de trabajo. Los proyectos recibirán financiación a través del [Mecanismo «Conectar Europa» \(MCE\)](#) (el programa de subvenciones de la UE para apoyar las infraestructuras de transporte).

Con este presupuesto, la UE podrá alcanzar sus objetivos en materia de clima establecidos en el **Pacto Verde Europeo**. Cabe destacar muy especialmente los proyectos de refuerzo de los ferrocarriles, incluidos los enlaces transfronterizos y las conexiones con puertos y aeropuertos. El transporte por vías navegables interiores se refuerza a través de una mayor capacidad y de mejores conexiones multimodales con las redes de carreteras y ferroviarias. En el sector marítimo, se da prioridad a los proyectos de transporte marítimo de corta distancia basados en combustibles alternativos, así como a la instalación de sistemas de suministro de energía en tierra a fin de que los puertos reduzcan las emisiones de los buques atracados.

Adina **Vălean**, comisaria de Transportes, ha declarado: «*La contribución de la UE (2 200 millones de euros) a esta crucial infraestructura de transporte ayudará a impulsar la recuperación y esperamos que genere inversiones por valor de 5 000 millones*

*de euros. El tipo de proyectos en los cuales invertimos abarca desde el transporte por vías navegables interiores hasta conexiones multimodales, desde combustibles alternativos hasta infraestructura ferroviaria a gran escala. El Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) es uno de nuestros principales instrumentos para crear un sistema de transporte resistente a las crisis y resiliente, de vital importancia ahora y a largo plazo.»*

La UE apoyará los **proyectos de infraestructura ferroviaria** situados en la [red básica transeuropea de transporte \(RTE-T\)](#) con un total de 1 600 millones de euros (55 proyectos). Están incluidos el proyecto «Rail Baltica», que integra a los Estados bálticos en la red ferroviaria europea, así como el tramo transfronterizo de la línea ferroviaria entre Dresde (Alemania) y Praga (Chequia).

También respaldará la transición hacia **combustibles más ecológicos para el transporte** (19 proyectos) con casi 142 millones de euros. Varios proyectos implican la transformación de buques para que puedan circular mediante gas natural licuado (GNL), así como la instalación de las infraestructuras correspondientes en los puertos.

En el transporte por carretera también se implantará una infraestructura para los **combustibles alternativos**, a saber, la instalación de 17 275 puntos de recarga en la red de carreteras y el despliegue de 355 nuevos autobuses.

Nueve proyectos contribuirán a un sistema ferroviario interoperable en la UE y al funcionamiento fluido de los trenes en todo el continente a través del [Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario](#) (ERTMS). La mejora de las locomotoras y las vías ferroviarias para adaptarlas al sistema unificado de control ferroviario europeo aumentará la seguridad, reducirá los tiempos de viaje y optimizará el uso de la vía. Los nueve proyectos recibirán más de 49,8 millones de euros.

## **Contexto**

Para la financiación, los proyectos fueron seleccionados a través de dos convocatorias de propuestas competitivas que se pusieron en marcha en octubre de 2019 (convocatoria ordinaria del MCE Transporte) y noviembre de 2019 (convocatoria del instrumento de financiación combinada del MCE Transporte). La contribución financiera de la UE se concede en forma de subvenciones, con diferentes porcentajes de cofinanciación en función del tipo de proyecto. En el caso de diez proyectos seleccionados en el marco del instrumento de financiación combinada, la ayuda de la UE se

combinará con la financiación adicional de los bancos (a través de préstamos, deuda, capital o cualquier otra forma de ayuda reembolsable).

En total, en el marco del programa MCE, hay disponibles **23 200 millones de euros** procedentes del presupuesto de la UE (2014-2020) para cofinanciar proyectos de la red transeuropea de transporte [RTE-T](#) en los Estados miembros de la UE. Desde 2014 (primer año de programación del MCE), se han puesto en marcha seis convocatorias de propuestas de proyectos (una por año). En total, hasta la fecha el MCE ha apoyado 794 proyectos en el sector del transporte, por un valor total de 21 100 millones de euros.

### **Próximas etapas**

En lo que respecta a ambas convocatorias, una vez aprobados los proyectos seleccionados por parte de los Estados miembros de la UE, la Comisión adoptará decisiones de financiación oficiales en los próximos días. La Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes ([INEA](#)) de la Comisión firmará los acuerdos de subvención con los beneficiarios del proyecto a más tardar en enero de 2021.

### **Más información**

1. [Mecanismo «Conectar Europa» 2014-2019 \(panorámica por país\)](#)
2. [Convocatoria CEF 2019 – Más información sobre los proyectos seleccionados \(folleto - 169 páginas\)](#)
3. [Mapas de proyectos ferroviarios de la UE](#)
4. [Lista de proyectos seleccionados / Lista de proyectos seleccionados \(instrumento de financiación combinada\)](#)
5. [Todos los proyectos seleccionados en una lista](#)
6. [Preguntas y respuestas ¿Cómo se seleccionan los proyectos?](#)
7. [Año Europeo del Ferrocarril \(2021\)](#)
8. [Infraestructura de transporte e Inversión](#)
9. [INEA - Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes](#)